

## Frota da Aviação Geral

### Frota total

No ano de 2019, as aeronaves da frota brasileira da Aviação Geral possuíam a média de 29 anos de idade a partir da data de fabricação.

A pirâmide etária das aeronaves apresenta uma formação invertida, com as maiores faixas no topo, somando 46% das aeronaves com idade acima de 35 anos.

Apesar disso, as aeronaves mais novas, que apresentam idade até 15 anos, somaram 30% da frota da Aviação Geral em 2019.

As faixas de idade de 16 a 35 anos são menos expressivas e juntas somam 24%.

### Pirâmide etária da frota brasileira

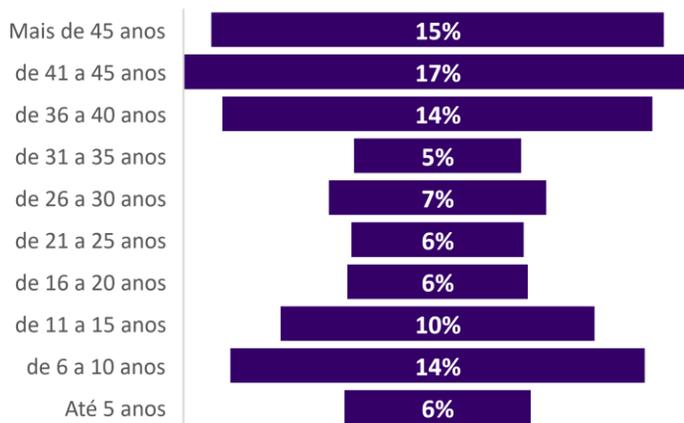


Gráfico 1: Pirâmide etária das aeronaves da Aviação Geral em 2019.  
 \*De um total de 13.129 aeronaves com dados de data de fabricação.

## Por tipo de aeronave

A análise por tipo de aeronave deixa claro que as aeronaves à pistão são as principais responsáveis pelo "envelhecimento" da frota. Cerca de 60% delas estão concentradas nas faixas acima de 35 anos.

Mesmo que os turboélices apresentem um quarto das aeronaves acima de 35 anos, representando também uma boa parte do "envelhecimento" da frota, verifica-se que a maior concentração desse tipo fica nas faixas de idade mais novas, com 54% das aeronaves constando até 15 anos.

Isso demonstra que a frota de turboélices vem sendo revigorada com aquisições mais recentes, situação que difere das aeronaves à pistão, que vêm demonstrando o envelhecimento como uma tendência constante.

Os jatos e helicópteros, utilizados em sua maioria na aviação executiva, apresentam curvas de distribuição bastante similares, com frotas mais jovens e maiores concentrações na faixa de 6 a 10 anos de idade.

### Pistão

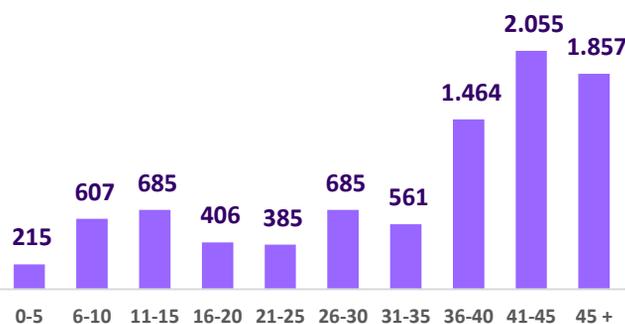


Gráfico 2: Idade das aeronaves à pistão em 2019.

### Helicóptero

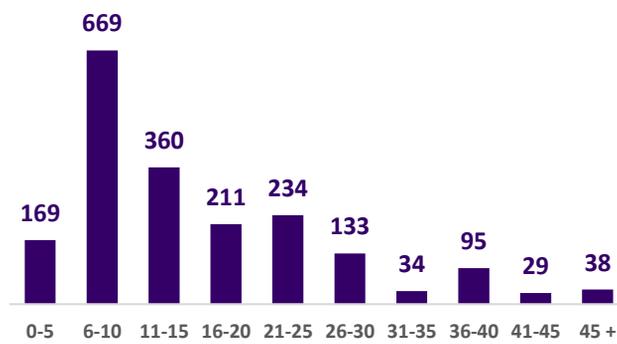


Gráfico 4: Idade dos helicópteros em 2019.

### Turboélice

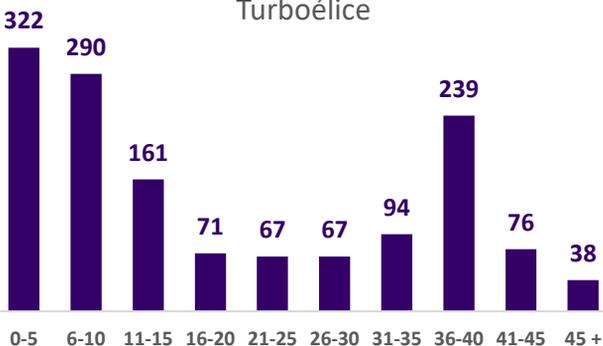


Gráfico 3: Idade dos turboélices em 2019.

### Jato

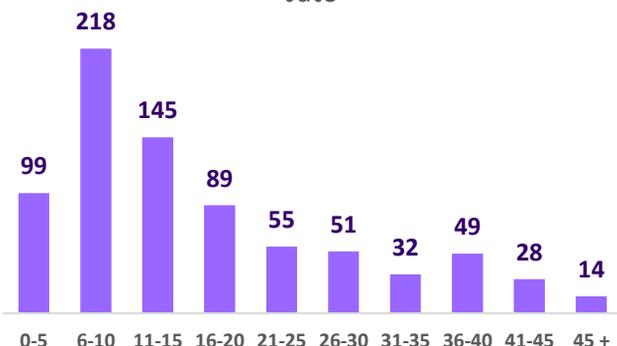


Gráfico 5: Idade dos jatos em 2019.